



HISTORISK BIL. Trabant är den gamla familjebilen från öst som har blivit ett populärt och färgstarkt inslag i Berlin. På en Trabi-Safari kör man själv bilen genom Berlin, guidad genom radio och en ledarbil. Trabant finns som cabriolet under sommarhalvåret. Turenna går året runt, så länge vädret tillåter.

Foto: BODIL SJÖSTRÖM

Tuta och kör genom Berlin

De ser ut som små lek-saksbilar. Trabant – de gamla familjebilarna från öst som numera blivit kult och ett av de roligaste sätten att upptäcka Berlin. Håll i hatten. Och ratten! Nu kör vi.

Rusningstrafiken i Berlin har precis glesnat. På en parkeringsplats i skuggan av vad som kallas den stora Welt-ballongen startar bilar som nyligen börjat sitt arbetspass. Bilar i blått och rosa, zebrarandiga, cabriolet och stationsvagnar

– alla av märket Trabant. Den gamla familjebilen från öst som nästan ingen ville ta i när muren just fallit. Nu är det en kultbil och ett av de allra roligaste sätten att upptäcka Berlin.

Vi är fyra bilar som bildar kortege med Trabi-Safari denna morgon, turister från Holland, England och så vi från Sverige.

Snabb bil

En ledarbil kör först, där en guide sitter bredvid chauffören. Vi hör henne genom en komradio. Vi skumpar ut på Zimmer-

strasse och passerar efter en stund delar av den gamla muren som fortfarande finns kvar.

Berlin blev efter murens fall 1989 världens stora byggarbetsplats. Av lyftkranar och byggnadsställningar syns numera ingenting. Staden liknar mest en nöjesplats för vuxna. Gallerier, museer, nytt och gammalt blandas i en märklig mix. Bland skinande märkesbutiker reser sig den sönderbombade Gedächtniskirche och påminner om stadens sår. Det går inte att köra

genom Berlin utan att fundera på "var detta en gång öst, eller var det väst?"

Men efter ett tag släpper funderingarna. Berlin är en enad stad för längesedan och vill inte höra talas om något annat.

Minnesmärken kvar

Små minnesmärken av muren finns kvar, och den gamla gränsövergången Checkpoint Charlie är en turistattraktion av sällan skådat slag. Vi skyntar leende "soldater" som låter sig fotograferas med turister från hela världen.

En resa genom Berlin ger också inblick i de olika stadsdelarnas tydliga karaktärer. Vi kör genom Prenzlauer Berg där restauranger och barer ligger vägg i vägg. Det är ett område som var hippt att bo i just efter murens fall.

En annan stadsdel med smak av god mat, särskilt turkisk, är lummiga Kreuzberg.

På paradgatan Unter den Linden vinkar folk till oss längs trottoarerna. Vi vinkar glatt tillbaka. Turen går vidare, förbi Brandenburger Tor och därefter genom den

gröna lungan Tiergarten där osande grillar lägger en dimma över vår väg. Vi korsar floden Spree och folk sitter vid en konstgjord strand i solstolar med paraplydrinkar i händerna.

Svettigt och skumpigt

När vi åter skumpar in på parkeringen vid Trabi-safaris uppsamlingsplats är chaufförerna alldeles svettiga. Charmen med Trabi är att det är enkelt, lite oslipat och vansinnigt kul.

BODIL SJÖSTRÖM

TT Spektra



Ett av världens mäktigaste fredsmonument: Brandenburger Tor.



Den gamla gränsövergången Checkpoint Charlie. I dag en av Berlins mest besökta platser. Alla får passera.



I stadsdelen Kreuzberg är det restaurangtätt och lugnt.